

VAROVÁNÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

PŘED INSTALACÍ:

PO INSTALACI:

1 Vyčistěte palivový systém a palivovou nádrž.	1 Zkontrolujte funkčnost podavacího čerpadla.
2 Vyměňte palivový filtr.	2 Odvzdušněte vedení přívodu do čerpadla a poté vedení ke vstřikovačům. Motor netočte příliš dlouho, protože by mohlo dojít k poškození řídicí jednotky čerpadla VP.
3 Zkontrolujte palivové vedení (v případě potřeby jej vyměňte).	3 Nechte vůz běžet 10 minut, pak jej na 5 minut vypněte před opětovným nastartováním.
4 Zkontrolujte časování motoru (musí být správné).	4 Opakujte třetí krok, pokud máte problémy s volnoběžnými otáčkami / škrticí klapkou.

IMOBILIZÉR (IMMO)

1 Při instalaci čerpadla VP44 je nutné provést kalibraci imobilizéru.	
2 Při instalaci čerpadla do vozidel Ford – po instalaci otočte klíčkem do 1. polohy na 15 minut a poté klíč vyjměte. Pokud se imobilizér nekalibruje, je třeba tento proces provést pomocí diagnostického nástroje KTS 540/520e a speciálního kabelu pro čerpadla VP.	



POZOR! – Většina závad vstřikovacích čerpadel je způsobena vnějšími faktory. Zejména elektronicky řízená čerpadla, jsou citlivá a mohou mít materiálové vady.