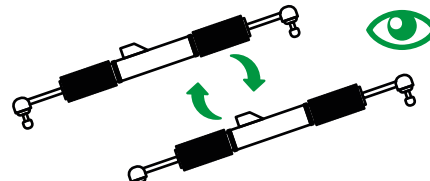
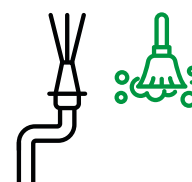
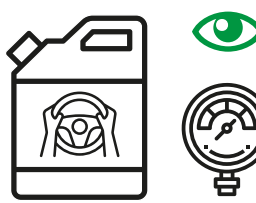
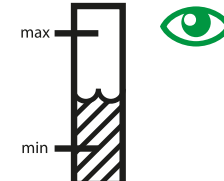
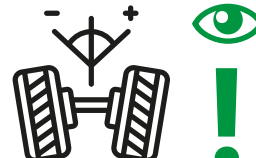


VAROVÁNÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

**PŘED INSTALACÍ NAHLÉDNĚTE DO INSTRUKCÍ VÝROBCE VOZIDLA.
NÁSLEDUJÍCÍ POSTUP MUSÍ BÝT DODRŽEN:**

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | Před instalací nového hřebenu řízení zjistěte příčinu poškození starého dílu. Pouhá výměna poškozeného hřebenu řízení nezaručuje řešení problému a může dojít k poškození nového dílu. |  |
| 2 | Zkontrolujte, že se nový a starý díl vzhledově shodují. |  |
| 3 | Před výměnou hřebenu řízení za nový, doporučujeme propláchnout systém řízení tak, aby byly odstraněny veškeré nečistoty, které by mohly zapříčinit poškození starého dílu. |  |
| 4 | Doporučujeme vyměnit veškeré hadičky, které jsou na omak tuhé nebo nejsou celistvé, jelikož mohlo v průběhu času dojít ke zhoršení jejich kvality. |  |
| 5 | Po instalaci nového hřebenu odvzdušněte systém řízení doplněním nové tekutiny do posilovače řízení dle doporučení výrobce vozidla. V některých případech je nutné k odstranění vzdušných bloků použít podtlakovou pumpu. |  |
| 6 | Po instalaci a odvzdušnění je nutné zajistit, aby hladina tekutiny do posilovače řízení zůstala v rozmezí stanovených limitů zobrazených na nádobce nebo měrce. Provozování vozidla s nedostatkem nebo přebytkem tekutiny může poškodit systém. |  |
| 7 | Po zajištění řádného nasazení a funkčnosti dílu, je třeba sladit geometrii řízení dle technických specifikací výrobce vozidla. |  |



VAROVÁNÍ



Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

PREVENTIVNÍ KROKY:

- Při instalaci nového hřebenu nebo pumpy je nutné vyměnit těsnící kroužky a těsnění pro hydraulická vedení.
- Před obnovou systému řízení vždy zkontrolujte stav systému odpružení.
- Vždy zajistěte, aby se nový díl shodoval se starým dílem, a to včetně VIN a specifikace.
- Průběžně kontrolujte stav dezénů pneumatik a systému odpružení.
- Před výměnou dílu zkontrolujte stav kulových čepů.
- Zkontrolujte, jestli se v staré tekutině do posilovače řízení nenachází nečistoty a propláchněte systém, jakožto součást procesu údržby.



POZOR!

Před instalací si přečtěte instalační návod výrobce vozidla.

