



Děkujeme, že jste využili našich služeb.

Aby jednotka správně fungovala, je potřeba ji správně nainstalovat.

Postup instalace (Vždy používejte originální servisní diagnostiku – případně její alternativu.):

- 1** Před prací na elektroinstalaci vozidla odpojte baterii a dbejte na to, aby nedošlo ke zkratu kontaktu baterie nebo přepólování.
- 2** POZOR: Konektor jednotky může být opatřen zámkou. Konektor ECU může být zatuhlý, před montáží jej tedy očistěte, případně použijte penetrační olej k rozpohybování konektoru. Důkladně přezkontrolujte vnitřní piny konektoru, zda-li v se v nich nenachází oxidace, nebo zalomený pin jednotky.
- 3** Důkladně zkontrolujte stav a čistotu dosedací plochy holendrů a stav závitů.
- 4** Proveďte důkladné odvzdušnění ABS modulu a brzdového systému – postupujte podle montážního návodu výrobce. Doporučujeme vyměnit celou náplň brzdového systému, pokud nebyla vyměněna v posledních 2 letech.
- 5** Připojte baterii podle správného postupu, 1. plusový pól, 2. minusový pól.
- 6** ABS jednotku je nutné přizpůsobit vozidlu a dokódovat, zejména po výměně procesoru (načtení snímače úhlu, kódování...).

UPOZORNĚNÍ:

U řídících jednotek MK60 a MK61 (MK60.1) musí dojít po výměně procesoru k nakódování jednotky originální diagnostikou. Při kódování vždy mějte připojeno vozidlo k náhradnímu zdroji, pro udržení napětí.

Je nutné provést základní kalibraci jízdními úkony (nekonečná osmička na velkém parkovišti a otáčení kol od dorazu k dorazu). Tyto postupy jsou dány originálním servisním plánem a jsou dostupné v autorizovaném servise.

V případě, že jste dodrželi více zmíněné pokyny a s jednotkou máte stále problémy (stejně nebo nové chybové kódy). Doložte nám prosím výpis z diagnostiky. Jedině tak jsme schopni Vám pomoci s dalším řešením a zprovozněním vozidla.