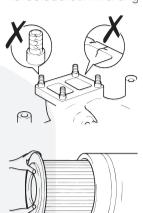


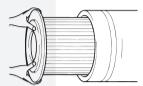
Vor dem Einbau des Turboladers in den Motor müssen die folgenden Vorgänge durchgeführt werden:

Der Turbolader wird mit dem Auspuffrohr hinter dem Eintrittsflansch verbunden. Beachten Sie beim Einbau des Turboladers die Abweichung der vertikalen Achse von Olablass- und Ölzuflührleitungen von +/- 150 Einheit FEHLT: Olablass- und Ölzuflührleitungen, die zum Gehäuse führen, dürfen weder gedreht noch anderweitig modifiziert werden. Der Motorhersteller gestaltet die Auslegung des Ölsein- und -austritts zu und vom Lagergehäuse so, dass sie die technischen und Abnahmeverbindungen erfüllt, die zwischen dem Turboladerhersteller und dem Motorhersteller vereinbart wurden, und stellt dadurch die ordnungsgemäße Funktion der Turboladernschmierung sicher.

- Überprüfen Sie die Verbindungsflansche und die Qualität der Befestigungsschrauben. Bei Beschädigung ersetzen.



- Überprüfen Sie den Luftfilter. Bei einem geringen Kilometerstand kann er weiter benutzt werden. Bei Verschmutzung oder irgendeiner Beschädigung ersetzen.



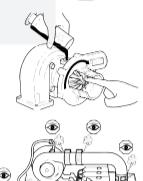
- Überprüfen Sie die Dichtungen an den Schmierölflanschen auf Beschädigungen und richtige Anbringung. Verwenden Sie niemals Dichtungsmittel. Sie dringen ins Schmiersystem oder den Ölauflauf ein und verstopfen diese.



- Ersetzen Sie das Motoröl und wechseln Sie den Ölfilter.



- Überprüfen Sie vor dem Einbau des Turboladers, ob alle Leitungen sauber sind und dass sich keine Feststoffe darin befinden. Vor der Installation des Turboladers auf den Motor, schmieren Sie das Lagergehäuse reichlich mit sauberem Öl.



- Nach dem Einbau des Turboladers und dem ersten Starten des Motors, prüfen Sie die Dichtheit aller Anschlüsse der Ansaug-, Auslauf- und Schmiersystemen.



Die Nichtbeachtung des in diesem Handbuch beschriebenen Verfahrens gilt aus Sicht des Verkäufers als Verursachung des Mangels an Ware vom Käufer und folgt in Verlust des Rechts aus mangelhafter Handhabung, d. h. in Verlust des Anspruchs auf Reklamation nach § 2170 des Gesetzes Nr. 89/2012, des tschechischen Bürgerlichen Gesetzbuchs.

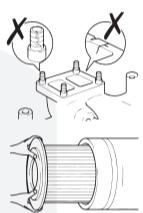
autonorma.de

Manuel de montage pour le remplacement d'un turbocompresseur

Avant d'installer le turbocompresseur (TC) sur le moteur, il faut suivre les recommandations suivantes:

Le TC est connecté au tuyau d'échappement du moteur derrière la bride d'entrée du carter de la turbine. Lors de l'installation du TC, faites en sorte que l'écart entre le tuyau de vidange et le tuyau d'alimentation en huile par rapport à l'axe vertical soit de +/- 150. Les tuyaux d'alimentation et de vidange d'huile ne doivent pas être tordus ou modifiés d'aucune façon. Le fabricant du moteur a conçu l'entrée et l'arrivée d'huile depuis le boîtier de roulement en respectant les conditions techniques définies en accord avec le constructeur du TC, ce qui garantit le bon fonctionnement de la lubrification du TC.

- Vérifiez les brides de raccordement et la qualité des vis de fixation. Remplacez-les si elles sont endommagées.



- Vérifiez le filtre à air. Vous pouvez le réutiliser si le kilométrage de votre voiture est faible. Remplacez-le s'il est sale ou endommagé.



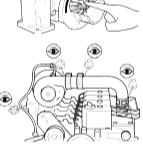
- Vérifiez que les joints d'étanchéité sur les embouts ne sont pas endommagés et sont bien positionnés. N'utilisez jamais de liquide d'étanchéité. Il risquerait de fuir dans le système de lubrification et de boucher la vidange d'huile.



- Remplacez l'huile de moteur et changez le filtre à huile.



- Avant d'installer le TC sur le moteur, vérifiez que tous les tuyaux sont propres et qu'ils ne contiennent aucun corps étranger. Lubrifiez le boîtier de roulement avec beaucoup d'huile neuve avant de placer le turbocompresseur sur le moteur.



- Après avoir installé le turbocompresseur et mis le moteur en marche pour la première fois, vérifiez l'étanchéité de tous les raccords des systèmes d'admission, d'échappement et de lubrification.



Le non-respect de la procédure décrite dans le présent manuel est perçu par le vendeur comme étant de la responsabilité de l'acheteur, cette exécution défectueuse entraînant une perte du droit de réclamation, conformément au § 2170 de la loi n° 89/2012 Coll., du code civil tchèque.

autonorma.fr

Installation manual for TURBOCHARGER REPLACEMENT

Before you start installing your new turbocharger you should ensure that all instructions and recommendations below are followed.

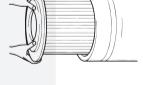
The turbocharger is connected to the engine exhaust pipe behind the inlet flange. You may notice a deviation of the oil outlet and oil supply lines from the vertical axis of +/- 150 UNIT MISSING!! while installing your turbocharger. The oil inlet and outlet lines may not be bent, clamped, or otherwise modified.

The engine manufacturer designs the oil inlet and outlet coming to or from the bearing housing in a way that it meets the technical conditions concluded between the turbocharger manufacturer and the engine manufacturer and thus ensures the correct functioning of turbocharger lubrication.

- Check the connecting flanges and quality of the fastening screws. Replace them if damaged.



- Check the air filter. At low mileages, the old one can continue to be used. Replace it if it is dirty or damaged.



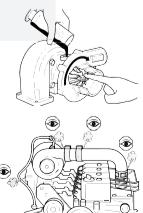
- Check the seals on the lubricating oil flanges for damage and make sure they are seated correctly. Never use sealing agents. Liquid sealing leaks into the lubrication system or the oil drain and clogs the system.



- Change the engine oil and the oil filter.



- Before installing the turbocharger, check that all pipes are cleaned properly and that there are no particles inside. Please properly lubricate the bearing housing with plenty of clean oil before connecting the turbocharger to the engine.



- After you install the turbocharger and you start the engine for the first time, check all the suction, discharge, and lubrication connections for leaks.



Failure to follow the procedures of this instruction is understood from the seller's point of view to result in the loss of rights on account of faulty service, i.e. loss of the right to claim, according to § 2170 of Act No. 89/2012 Coll., Czech Civil Code.

autonorma.co.uk

Bei der Installation von Rotationsinspritzpumpen oder Common-Rail-Hochdruckpumpen befolgen Sie ausschließlich unter Verwendung von Originalteilen immer die offiziellen Anweisungen des Herstellers.

Beachten Sie dabei, dass diese Teile unter hohem Druck arbeiten. Daher müssen alle Vorsichtsmaßnahmen getroffen und Sicherheitshinweise genau befolgt werden.

Vorgänge wie Austausch, Installation oder Codierung sollten von qualifizierten Technikern unter Verwendung von originalen Diagnosegeräten und Montagevorrichtungen durchgeführt werden.

Seien Sie sich bewusst, dass bei Nichtbeachtung des originalen Montagevorgangs und der Anweisungen die Möglichkeit besteht, dass eine eventuelle Reklamation nicht anerkannt wird!

BITTE BEACHTEN SIE:

Identifizieren und besetzen Sie vor dem Einbau einer neuen / generalüberholten Pumpe die Ursachen / möglichen Ursachen für Schäden am Originale.

- Überprüfen Sie die Kraftstoffleitung
- Tauschen Sie den Kraftstoff aus
- Reinigen Sie den Tank
- Tauschen Sie, falls nötig, die Kraftstoffleitung aus
- Tauschen Sie den Kraftstofffilter aus

Durch den Austausch dieser Teile vermeiden Sie eine vorzeitige Beschädigung der neuen / generalüberholten Pumpe.

STRENGSTENS EMPFOHLEN:

Prüfen Sie beim Einbau der Einspritz- oder Hochdruckpumpe die Funktionsfähigkeit der Einspritzung. Dadurch schließen Sie nach der Installation der Pumpe Zweifel im Falle eines nicht ordnungsgemäßen Betriebs des Motors aus.

Überprüfen Sie bei älteren Fahrzeugmodellen (in der Regel bis 2006) den Zustand des Kraftstofftanks und der Tankleitung, da diese häufig korrodiert sind.

Informieren Sie Ihren Kunden bezüglich Qualität des Kraftstoffs:

Einspritz- und Hochdruckdieselelpumpen reagieren empfindlich auf die Kraftstoffqualität. Kraftstoff niedriger Qualität kann das Einspritzsystem (Pumpe und Einspritzdüse) beschädigen.

Sowohl die Einspritzpumpen als auch Common-Rail-Pumpen von Dieselmotoren sind mit Diesel geschmiert und nicht wie Benzinpumpen mit Öl.

Hochwertige Kraftstoff und die Verwendung von Zusätzen im Kraftstofftank verbessern die Schmierung der Pumpe und reduzieren so die Wahrscheinlichkeit von Schäden.

Schon eine Fahrt von wenigen Kilometern mit einem mit Benzin betriebenen Dieselmotor reichen aus, um katastrophale Folgen zu verursachen. Dadurch beschädigte Teile sind oft nicht mehr reparierbar.

Wir raten davon ab, sogar kleine Mengen von Benzin in einen Dieseltank zu füllen. Einige Kunden unternehmen dies, um das Einfrieren des Diesels in der Winterzeit zu verhindern.

Quellen von Kraftstoffverschmutzungen als häufige Ursache für den Ausfall von Einspritz- und Hochdruckpumpen:

- Schlechte Kraftstoffqualität (z. B. Biokraftstoffe, Benzinmischung usw.)
- Dreck und Partikel im Restkraftstoff am Tankboden (possiert häufig, wenn der gesamte Tank leer ist)
- Hinzufügen unerwünschter Zusätze in den Tank (z. B. Injektorenreiniger)
- Wasser im Tank
- Andere (z. B. Tank- oder Kraftstoffleitungs korrosion, Sand usw.)

Die meisten Beschädigungen der Einspritz- oder Hochdruckpumpe werden durch äußere Einflüsse verursacht. Nur einige Pumpentypen, insbesondere elektronisch gesteuerte, sind anfällig und können Materialfehler haben.

Durch die Befolge der oben genannten Maßnahmen sowie durch die Aufklärung Ihres Kunden über die entsprechende Kraftstoffauswahl verhindern Sie die Beschädigung des Kraftstoffsystems und eine mögliche Nichtanerkennung einer Reklamation.

Die Nichtbeachtung des in diesem Handbuch beschriebenen Verfahrens gilt aus Sicht des Verkäufers als Verursachung des Mangels an Ware vom Käufer und folgt in Verlust des Rechts aus mangelhafter Handhabung, d. h. in Verlust des Anspruchs auf Reklamation nach § 2170 des Gesetzes Nr. 89/2012, des tschechischen Bürgerlichen Gesetzbuchs.

autonorma.de

Die folgenden Vorgänge müssen ausgeführt werden, bevor der Injektor am Motor montiert werden kann:

Wir setzen die fachgerechte Montage des Bauteils auf einen sauberen Motor und die Verwendung von Original- oder nachweislich gleichwertigen Teilen voraus.

Vor der Montage der Injektor ist Folgendes unbedingt notwendig:

- Verwenden Sie neue Wärmeleitpads unter den Injektoren.

- Reinigen Sie den Injektor sitz perfekt. Hierzu empfehlen wir, ein passendes Mittel zu benutzen.

- Beachten Sie die vorgegebenen Drehmomente für neue oder reparierte Bauteile.

- Die Kraftstofffilter müssen unbedingt ausgetauscht werden.

- Überprüfen Sie die Sauberkeit des Tanks und des gesamten Kraftstoffsystems.

- ersetzen Sie den Kabelbaum zur Pumpe-Düse-Einheit im Zylinderkopf.

- Beachten Sie die Einstellung des Bedienhebels der Kipphebel des Motors.

Gleichzeitig ist es wichtig sich vor Augen zu halten, dass jeder Eingriff in das Kraftstoffsystem eine absolut saubere Umgebung erfordert. Während des Reparaturvorgangs muss sichergestellt werden, dass alle Öffnungen geschlossen oder angemessen geschützt sind, da bereits geringste Verunreinigungen zu Fehlfunktionen des Systems führen können.

Die Nichtbeachtung des in diesem Handbuch beschriebenen Verfahrens gilt aus Sicht des Verkäufers als Verursachung des Mangels an Ware vom Käufer und folgt in Verlust des Rechts aus mangelhafter Handhabung, d. h. in Verlust des Anspruchs auf Reklamation nach § 2170 des Gesetzes Nr. 89/2012, des tschechischen Bürgerlichen Gesetzbuchs.

autonorma.de

Manuel de montage pour le remplacement d'une pompe d'injection

Manuel de montage pour le remplacement d'une pompe d'injection

Manuel de montage INJECTEUR et injecteur PDE

Avant d'installer un injecteur sur un moteur, il faut suivre les recommandations suivantes:

Les pièces doivent être montées par un professionnel sur un moteur propre et il faut obligatoirement utiliser des pièces d'origine ou correspondants exactement à des pièces d'origine

Avant d'installer un injecteur, il est essentiel de:

- Utiliser de nouveaux joints thermiques sous les injecteurs.

- Nettoyer soigneusement le siège de l'injecteur. Nous vous recommandons d'utiliser un produit approprié.

- Respecter les couples de serrage prescrits pour les composants neufs ou reconditionnés.

- Remplacer les filtres à carburant.

- Vérifier que le réservoir et le système de carburant sont parfaitement nettoyés.

- Remplacer le faisceau de câbles menant à l'injecteur-pompe dans la culasse.

- Respectez le réglage du levier de commande des culbuteurs du moteur.

Par ailleurs, il est essentiel que toute intervention sur le système d'alimentation en carburant se fasse dans un environnement parfaitement propre. Pendant les réparations, il est nécessaire de s'assurer que toutes les ouvertures sont fermées ou protégées comme il faut, car la moindre saleté peut entraîner un dysfonctionnement du système.

Le non-respect de la procédure décrite dans le présent manuel est perçu par le vendeur comme étant de la responsabilité de l'acheteur, cette exécution défectueuse entraînant une perte du droit de réclamation, conformément au § 2170 de la loi n° 89/2012 Coll., du code civil tchèque.

autonorma.fr

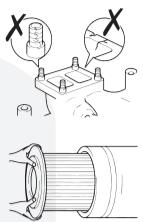
Installation manual for TURBOCHARGER REPLACEMENT

Before you start installing your new turbocharger you should ensure that all instructions and recommendations below are followed.</

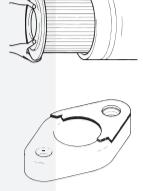
Před montáží turbodmychadla na motor je nutno provést následující úkony:

TD se připojuje k výfukovému potrubí motoru za vstupní příruba turbinové skříně. Při instalaci TD dodržte odchylku odvodu a přívodu oleje od svislé osy + 15°. Potrubí přívodu a odvodu oleje do ložiskové skříně nesmí být sešroubeno ani jinak modifikováno. Konstrukce přívodu a odvodu oleje do/ze ložiskové skříně je výrobcem motoru realizována tak, že splňuje - technicko-přejímací podmínky uvažované mezi výrobcem turbodmychadla a výrobem motoru a zajišťuje tedy správnou funkci možnosti TD.

- Překontrolujte připojovací příruby a kvalitu upevňovacích šroubů. V případě poškození tyto součástky vyměňte.



- Provědete kontrolu vzduchového filtru. Při slabém kilometrovém proběhu jej lze použít zpětně. V případě znečištění nebo jakéhokoliv poškození součástku vyměňte.



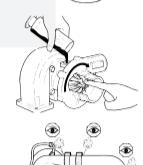
- Překontrolujte nepoškozenost těsnění na přívoboch mazacího oleje a správné usazení. V žádném případě nepoužívejte těsnící tmely. Dochází k zatékání tmelů do mazací soustavy nebo k přískrcení odvodu oleje.



- Provědete výměnu mazacího oleje v motoru a výměnu olejového filtru.



- Před instalací turbodmychadla na motor zkontrolujte, zda jsou všechna potrubí čistá a nejsou v nich jakákoli tělesa. Před usazením turbodmychadla na motor zaoaltejte ložiskovou skříně dostatečným množstvím čistého oleje.



- Po namontování turbodmychadla a prvním nastartování motoru provedete kontrolu těsnosti všech spojů sací, výtláčné a mazací soustavy.



Nedodržení postupu dle tohoto manuálu je z hlediska prodávajícího chápáno jako způsobení vad na zboží kupujícím a má za následek ztrátu práv z vodního plnění, tedy ztrátu náruku na reklamaci, dle § 2170 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákona.

autonorma.cz

Sposób postępowania w przypadku wymiany TURBOSPRĘZARKI

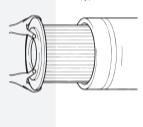
Przed zamontowaniem turbosprężarki należy wykonać następujące czynności:

Turbo jest jednolitą jednostką podłączaną do kolektora wydechowego silnika, na którym jest zamontowany silnik. Podczas instalowania turbosprężarki należy zwracać uwagę na kąt odchylenia przedwodu dostarczającego olej i przewodu spustowego oleju z osi pionowej + ~15°. Sprawdź czy przewody doprowadzające i odprowadzające olej z lożyska są czyste, bez zatorów i drożne. Konstrukcja przewodów doprowadzających i odprowadzających olej do/ze lożyska została zaprojektowana dla silnika oznaczanego w taki sposób, aby spełniała warunki techniczne uzgodnione między producentem turbosprężarki i producentem silnika i aby zapewniła prawidłowe smarowanie turbosprężarki.

- Sprawdź stan kołnierza i śrub mocujących. Wymień je w przypadku uszkodzenia.



- Sprawdź filtr powietrza. Przy niskim przebiegu można wykorzystać ten sam filtr. W przypadku zabrudzenia lub ewentualnego uszkodzenia należy go wymienić.



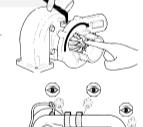
- Sprawdź uszczelki kołnierzowe pod kątem uszkodzeń. Nigdy nie używaj mas uszczelniających. Może dojść do wycieku tych substancji do układu smarowania i doprowadzić do jego niedrożności.



- Wymień olej w silniku i filtr oleju.



- Przed zainstalowaniem turbosprężarki sprawdź układ dolotowy powietrza wraz z kolektorem, czy jest czysty i wolny od ciał obcych, a przewody nie są uszkodzone. Przed zamontowaniem turbo nasmaruj korpus ložyska dużą ilością czystego oleju.



- Po zainstalowaniu turbosprężarki i uruchomieniu silnika po raz pierwszy sprawdź szczelność wszystkich przewodów: ssącego, tłocznego i smarowania.



Nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji będzie traktowane przez sprzedającego jako uszkodzenie towaru przez kupującego, w wyniku czego kupujący traci prawo do reklamowania wadliwego towaru, tj. prawo do dochodzenia roszczeń, zgodnie z § 2170 ustawy nr 89/2012 Dz.U., Kodeks cywilny.

autonorma.pl

El manual de instrucciones generales para un correcto cambio del TURBOCOMPRESOR

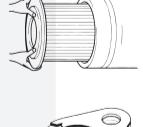
Antes de empezar a instalar el nuevo turbocompresor en el motor, debe cumplir las instrucciones y recomendaciones siguientes:

El turbocompresor está conectado al tubo de escape del motor detrás de la brida de entrada de la turbina. Durante la instalación del turbocompresor, deberá ser respetada la desviación de los conductos de suministro y salida y de aceite respectivamente el eje vertical +15°. Las tuberías de suministro y salida de aceite, que entran y salen de la caja de rodamientos, no deben ser modificadas, ya que el fabricante del motor ha diseñado la entrada y salida de aceite hacia/desde la caja de rodamiento de tal modo que cumpla las condiciones técnicas acordadas entre el fabricante del turbocompresor y el fabricante del motor, garantizando así el correcto funcionamiento de la lubricación del turbocompresor.

- Revise lasbridas de conexión y el estado de los tornillos de fijación. Reemplácelos si están dañados.



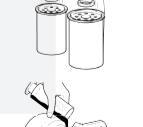
- Revise el filtro de aire. En caso de que el kilometraje realizado por el vehículo sea poco, podrá ser utilizado de nuevo. En el caso de que esté sucio o dañado, sustitúyalo.



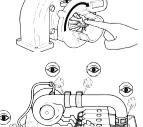
- Compruebe que las juntas de las bridases no estén dañadas y asegúrese de que estén bien asentadas. En ningún caso utilice juntas líquidas o selladores/siliconas. El líquido de la junta puede filtrarse en el sistema de lubricación y obstruir el paso de aceite en el interior del turbo.



- Combaie el aceite de motor y el filtro de aceite.



- Antes de instalar el turbocompresor en el motor, compruebe que todas las tuberías estén limpias y que no haya partículas u objetos extraños en su interior. Antes de colocar el turbo en el motor, por favor, lubrique adecuadamente la caja de rodamientos con aceite limpicio.



- Después de la instalación del turbocompresor y de la primera puesta en marcha comprueba de todas las conexiones de los sistemas de suministro, descarga y lubricación.

El incumplimiento del procedimiento indicado en este manual de instrucciones se entiende, desde el punto de vista del vendedor, como una falta de cumplimiento por parte del comprador que ha dado lugar a defectos en los bienes adquiridos. Ésta tiene como resultado la pérdida de derechos o una prestación por defecto, es decir, pérdida del derecho a reclamar, de acuerdo con el § 2170 de la Ley N° 89/2012 Coll. del Código Civil

autonorma.es

Při instalaci rotačních vstřikovacích čerpadel či vysokotlakých čerpadel Common Rail vždy postupujte dle oficiálních instrukcí výrobce, v souladu se struktou použitím originálních dílů.

Berte příton na vědom, že tyto pracují ve vozidle pod vysokým tlakem, a je tedy bezprostředně nutné dodržet veškerá opatření a bezpečnostní pokyny.

Úkony, jako výměna, instalace, popřípadě kodování, by měly být provedeny kvalifikovanými techniky při použití originálního diagnostického zařízení a montážních nástrojů a prostředků.

V případě nedodržení originálního montážního postupu berte na vědom možnost budoucího neuznání případné reklamace!

Patomatu:

Před instalací nového/reparovaného čerpadla zjistěte a odstraňte příčiny/možné příčiny poškození původního dílu:

- Provejte polivoval vedení
- Pročistěte nádrž
- Vyměňte palivo
- Vyměňte polivoval vedení
- Vyměňte palivový filtr

Výměnu této dílu zahrňte předčasnou poškození nového/reparovaného čerpadla.

Doporučujeme:

Při instalaci vstřikovači či vysokotlaké čerpadlo provětě funkčnost vstřikovačů. Provětěním funkčnosti vstřikovačů se vyhnešte případným pochybnostem při nerovnoměrném či neuspřímném chodu motoru po montáži čerpadla.

U starších modelů vozidel (během do roku 2006) provětě stav palivové nádrže a tankovacího potrubí, z důvodu jejich časté korozie.

Poučení zákaźnika o kvalitě tankowanego paliwa:

Vstřikovači i vysokotlaká čerpadla jsou velmi citlivá na kvalitu paliva. Palivo nižší kvality může vést k poškození celého vstřikovačového systému (čerpadlo i vstřikovač).

Jak vstřikovač čerpadla, tak i čerpadla konstrukčního typu Common Rail jsou mazána naftou, nikoliv olejem jako čerpadla benzínová.

Kvalitní palivo a použití aditivních příměsi do palivové nádrže zkvalitňuje mazání čerpadla, tedy i snižuje možnost eho poškození.

Fotání následky na funkčnost celého systému má natankování benzínu do nádrže s ujetím i pouze několika málo kilometrů. Toto poškození díky často výběru nelze repasovat.

Rozhodně nedoporučujeme přidávání jakéhokoliv množství benzínu do naftové nádrže. Řada zákaźniků provádí tento úkon, aby nedošlo k zamužnutí nafty v zimních obdobích.

Příčiny kontaminace paliva jako častá příčina poruch vstřikovačových a vysokotlakých čerpadel:

- Spárová kvalita paliva (npf. biopaliva, LTO, benzín, aj.)
- Nečistoty ve zbytkovém palivu na dně nádrže (často při výjetí celé nádrže)
- Přidání nezádůšných přísad do nádrže (npf. čistič vstřikovačů)
- Voda v nádrži
- Ostatní (npf. korozie nádrže či palivového vedení, písek atd.)

Většina případů poškození vstřikovači či vysokotlakého čerpadla vznikne v důsledku působení vnějších vlivů. Pouze u některých typů čerpadel, zejména elektronický řízených, může dojít k samotné vadě materiálu.

Při dodržení všech uvedených postupů a úkonů, a rovněž při upozornění zákaźnika na vhodný výběr tankovaného paliva, zameztejte opětovnému vzniku závady palivového systému a možnému neuznání případné reklamace.

Nedodržení postupu dle tohoto manuálu je z hlediska prodávajícího chápáno jako způsobení vad na zboží kupujícím a má za následek ztrátu práv z vodního plnění, tedy ztrátu náruku na reklamaci, dle § 2170 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákona.

autonorma.cz

Před montáží vstřikovačů na motor je nutné provést následující úkony:

Vyžadujeme odbornou montáž komponentů na čistém motoru a použití originálních dílů nebo dílů prokazatelně odpovídajících originálu.

Před montáží vstřikovačů je bezpodmínečně nutné:

- Použijte nové tepelné podložky pod vstřikovače.

- Dokonalé vyčistěte dosedací plochu vstřikovače. K tomuto doporučujeme použít vhodný přípravek.

- Dodržte předepsané utahovací momenty u nových či opravených komponentů.

- Bezpodmínečně vyměňte palivové filtry.

- Zkontrolujte, vyčistění nádrže a celého palivového systému.

- Vyměňte svaček kabelů vedoucích k PD vstřikovači v hlavě válce.

- Dodržte nastavení provozních výběr vahadel motoru.

Zároveň je potřeba si uvědomit, že jakýkoli záhas do palivového systému vyžaduje dokonale čisté okolí prostředí. Během procesu oprav je nutné zajistit, aby byly všechny otvory uzavřeny nebo chráněny odpovídajícím způsobem, protože seberemní nečistota může způsobit špatné fungování systému.

Nedodržení postupu dle tohoto manuálu je z hlediska prodávajícího chápáno jako způsobení vad na zboží kupujícím a má za následek ztrátu práv z vodního plnění, tedy ztrátu náruku na reklamaci, dle § 2170 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákona.

autonorma.cz

El manual de instrucciones generales para un correcto cambio del TURBOCOMPRESOR